

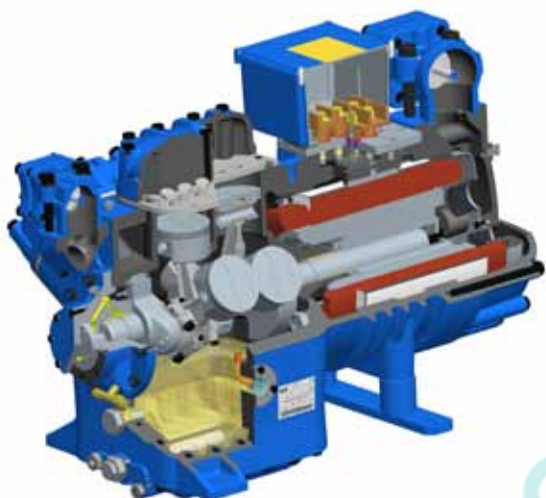


# Полугерметичные поршневые компрессоры Инструкция по эксплуатации

**Semi-hermetic reciprocating compressors  
Installation and start-up instructions**

## Содержание

1. Распаковка и обращение
2. Безопасность
3. Диапазоны применения
4. Монтаж
5. Подключение электросоединений
6. Ввод в эксплуатацию
7. Эксплуатация и техобслуживание
8. Вывод из эксплуатации
9. Системы с двухступенчатыми компрессорами
10. Сертификат испытаний



## Index

1. Unpacking and handling
2. Safety
3. Application ranges
4. Mounting
5. Electrical connection
6. Commissioning
7. Operation / Maintenance
8. Decommissioning
9. Systems with two stage compressors
10. Test report certificate



### ОБОЗНАЧЕНИЯ, ВСТРЕЧАЮЩИЕСЯ В ТЕКСТЕ



Общее предупреждение о необходимости мер предосторожности. Серьезная опасность.



Опасность электротравмы



Возможны ожоги



Действие запрещено

### RECOGNISING TEXT INFORMATION



General warning or cautionary measure to be observed. Serious hazard.



Electrocution hazard



Burn injury hazard



Forbidden maneuver or action

Ref: **FTEC 32-00**  
Edizione: Settembre 2011  
Realizzazione: FRASCOLD SpA

- Компания **FRASCOLD SpA** оставляет за собой право в любой момент изменить характеристики и конструкцию изделий без предварительного уведомления

**FRASCOLD SpA** reserves the right to change at any time specifications or design without notice and without incurring obligations.

# 1. Распаковка и обращение

После прибытия компрессора на Ваш склад, осмотрите упаковку на предмет видимых повреждений и убедитесь в её хорошем состоянии.

В случае выявления повреждений, немедленно свяжитесь с перевозчиком: заказным письмом уведомите транспортную компанию о причинённом ущербе и отправьте копию письма компании Frascold. Проверьте содержимое упаковки на соответствие упаковочному листу. Свяжитесь с Frascold или местным дистрибьютором немедленно, в случае отсутствия какой-либо товарной позиции.

Для защиты от попадания влаги, воздуха или загрязнений, компрессор, перед отправкой с заводского склада, был заправлен азотом.



После выгрузки компрессора из грузовика или извлечения из упаковки, пожалуйста удостоверьтесь что компрессор находится под давлением азота, слегка нажав на ниппель любого клапана Шредера.



# 1. Unpacking and handling

When the compressor reaches your warehouse, inspect the packing for any visible damage and make sure it is in good condition.

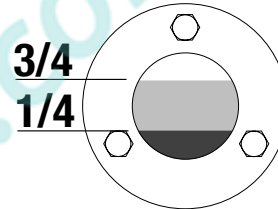
In the event you detect any damage, please contact your forwarder immediately: send a registered letter to the shipping company claiming the suffered damage, a copy of which should be sent to Frascold.

Next, check the contents of the packing against the packing list. Contact Frascold or the local distributor/agent immediately if any item is missing.

In order to prevent penetration of moisture, air or impurities, the compressor has been charged with nitrogen before shipment from our warehouse.



Please make sure the compressor still contains pressurized nitrogen when unloaded from the truck or taken out the crate, by slightly depressing any schröder valve.



## Уровень масла - oil level

### Моменты затяжки болтов вентилей

Размер болта	M8	M10	M12	M16
момент	Нм 32	48	64	112

Ни в коем случае не стравливайте азот из компрессора полностью и держите его под давлением азота как можно дольше, даже в процессе монтажа.

Удостоверьтесь в том, что уровень масла находится между 1/4 и 3/4 смотрового стекла.



Никогда не стравливайте азот чересчур резко. Несмотря на небольшое давление, внезапный выброс азота может вызвать панику, неконтролируемые действия, повреждения глаз и кожи. Всегда используйте защитные очки.



Никогда не заправляйте компрессор ничем, кроме чистого азота. Не используйте легковоспламеняемые и взрывоопасные кислород или углеводороды. Нарушение данного запрета приведёт к опасности взрыва, ранений и смерти. Также не заправляйте компрессор фреоном, так как это может быть запрещено местным законодательством.



Используйте стальные цепи, стальные канаты и рым-болты (либо чугунные проушины, при наличии) для подъёма компрессора.

### Valves - bolt tightening torque

bolt dimensions	M8	M10	M12	M16
tightening torque	Nm 32	48	64	112

Never depressurise the compressor completely, and keep it under nitrogen pressure for as long as possible, even during the assembly.

Verify that the oil level is between 1/4 and 3/4 of the sight glass



Never discharge nitrogen abruptly. Although the charged nitrogen pressure is low, a sudden burst of nitrogen may cause panic or uncontrolled reactions, and injury to eyes or skin. Always wear safety goggles.

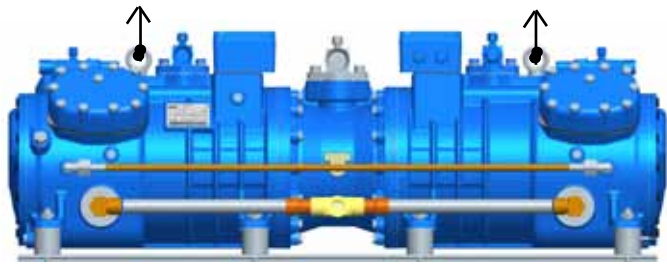


Never charge the compressor with anything else then OFN (oxygen free Nitrogen). Never use oxygen or hydrocarbons which are flammable or explosive. Failure to comply may result in risk of explosion, injury or death.

Do not pressurise with CFCs either, as this may be forbidden or unlawful in your country.



Use steel chains or steel ropes and eye bolts (or cast-iron lifting points, where available) to lift the compressor.



Каждая цепь должна выдерживать, как минимум, двойной вес компрессора.

Если отсутствуют стальные цепи или тросы, допускается использование текстильных строп, с четырёхкратным запасом грузоподъёмности каждая.

Цепи, текстильные стропы и стальные тросы должны быть окончены петлёй с такелажными серьгами или крюками. Если серьги и крюки отсутствуют, тросы следует пропустить под двигателем и картером.

Each chain should be capable to bear a weight of at least twice the weight of the compressor.

If steel chains or ropes are not available, textile ropes can be used, provided each is capable to bear a weight at least four times the weight of the compressor.

Chains, textile and steel ropes must have shackled (with closed ends).

If shackles are not available, than the ropes must pass under the motor and the oil separator.



Убедитесь что такелаж не касается соленоидных вентилей, масляных капилляров, ТЭНов, датчиков температуры, электрических контактов и т.д. для предотвращения их возможных повреждений.



Make sure that the steel chain does not touch the solenoid valves, oil capillaries, oil heaters, temperature sensors or power terminals, etc. to prevent any possible damage.



Не используйте такелаж, не зная его грузоподъёмности. Компрессоры - это тяжёлые механизмы, способные причинить серьёзные ранения или привести к смерти в случае падения.



Do not attempt to use a rope without knowing its loading capacity. Compressors are heavy machines which may cause injury or death in the event of an accidental fall.



Не допускайте трения каната о компрессор в процессе подъёма. Удерживайте компрессор в горизонтальном положении при подъёме.



Avoid the compressor surface to be scratched by the rope while lifting the compressor. Keep the compressor horizontally while lifting.

## 2. Безопасность

Компрессоры Frascold изготовлены и предназначены для холодильных машин или агрегатов в соответствии с директивой **ЕС** 2006/42/CE и действующим законодательством. Они могут быть введены в эксплуатацию только в случае следования данным директивам и положениям.

Декларация производителя, которая может быть скачана с сайта Frascold, удостоверяет безопасность **полугерметичных** компрессоров тогда и только тогда, когда чётко выполняется эта инструкция по безопасности и руководство по эксплуатации.

## 2. Safety

Frascold's compressors are built for and destined to machines or partly completed machines, according to the **EC** Machine Directive 2006/42/CE and following applicable legislation. They may be put in operation only if the corresponding provisions have been followed by.

The Manufacturer Declaration, that can be downloaded from Frascold's website, declares that **Semihermetic** compressors are safe, wherever and whenever these safety instructions and user manual is strictly followed.



Данное руководство обязательно должно сопровождать компрессор, на который оно было выдано, положения данного руководства обязательно должны быть включены в руководство по эксплуатации агрегатов, в которых используется данный компрессор, совместно с принципиальной схемой и схемой электрических подключений. Эксплуатация компрессора и холодильной машины допускается только обученным и прошедшим инструктаж персоналом. Огневые работы и работа с хладагентами осуществляются в соответствии с законодательством и должны выполняться сертифицированным персоналом без ограничений по психо-физическим показателям.



This manual shall always accompany the compressor to which it was supplied with, and it is compulsory to integrally incorporate these instructions into the user manual of the machines into which the compressor is incorporated, together with the principle scheme s and wiring diagrams. Any operation on the compressor and the refrigeration system shall be carried out only by personnel which has been properly trained and instructed. Handling of brazing equipment and HFCs refrigerants is regulated by law and shall only be carried out by personnel in possession with proper personal certification, and in full psycho-physical capability.



Квалификация и знания персонала, работающего с холодильным оборудованием, должны соответствовать требованиям законодательства.

Особое внимание уделено безопасности пользователя, что, совместно с постоянным совершенствованием энергоэффективности и экологической безопасности, формирует корпоративную социальную ответственность компании Frascold.



#### Прочие опасности.

Невозможно полностью устранить все опасности, связанные с эксплуатацией компрессора. Поэтому, крайне необходимо, чтобы все операции и работы с компрессором выполнялись опытным, авторизованным и предупреждённым персоналом, способным предпринять все необходимые меры безопасности для каждого конкретного объекта.



Температура нагнетательного трубопровода может достигать 120°C и стать причиной ожога. Рекомендуется нанести соответствующую маркировку, чтобы избежать случайного прикосновения.



Компрессор находится под избыточным давлением от 0.5 до 2 бар; неправильные действия могут привести к ранениям, используйте средства защиты и не открывайте вентили до полного стравливания давления.

### 3. Диапазон применения

Допустимые хладагенты: ГФУ и ГХФУ  
 Диапазоны давлений до 30 бар на нагнетании  
 до 20.5 бар на всасывании  
 Рабочие диапазоны см. программу подбора Frascold, доступную для скачивания с сайта.  
 Диапазон рабочих температур от -30°C до +70°C  
 Диапазон температур хранения от -30°C до +60°C  
 (не допускается наличие конденсата)

Таблица масел:

Хладагент/Refrig.	Компрессор/Compr.	Марка/Code	Вязкость/Viscosity	Тип/Type
HFC + R22	A-B-D-F-Q-S	ACD32	32 cCт/cSt	Полиолэфирное/POE
	двухступенчатый / two stage			
	V-Z-W	ACD68	68 cCт/cSt	Полиолэфирное/POE
R22 (по запросу/ on request)	A-B-D-F-Q-S	FR32	32 cCт/cSt	Минеральное/Mineral
	V-Z-W	FR68	68 cCт/cSt	Минеральное/Mineral
	двухступенчатый / two stage	PX4542	46 cCт/cSt	Минеральное/Mineral

Любое использование вне допустимых диапазонов применения, с отличными от указанных хладагентами и маслами должно быть одобрено компанией Frascold в письменном виде.



Превышение указанных допустимых значений давления создаёт риск здоровью и безопасности, грозит гибелью, травмами и ущербом собственности.

Работа с давлениями всасывания ниже атмосферного может вызвать попадание воздуха и влаги в холодильный контур, в случае его негерметичности.

The qualification and knowledge of the refrigeration personnel must comply to the requirements in force in your country.

Particular emphasis has been placed on the users' safety which, together with sustainable development, energy efficiency, and environmental awareness, form Frascold's Corporate Social Responsibility.



#### Residual hazards.

It is not possible to completely eliminate all hazards connected to the operation of the compressor. It is therefore necessary that all maneuvers or maintenance is carried on by expert, authorised and aware personnel, who shall observe all concerning safety measures, pertaining to the specific application.



The discharge tube may reach 120°C and therefore casue skin burns. It is recommended to display the appropriate markings to avoid accidental contact.



The compressor is under pressure (0.5-2 bar above atmospheric pressure); incorrect handling may cause injuries, wear safety devices and do not open connections before pressure has been released.

### 3. Application ranges

Authorised refrigerants: HFC and HCFC  
 Pressure ranges 30 bar max on high side  
 20.5bar max on low side  
 Operating limits See selection program Frascold FSS,  
 downloadable from the website.  
 Ambient temperature operation range -30°C to +70°C  
 Warehouse temperature range -30°C to +60°C  
 (avoid moisture formation)

Oil table:

Any other use outside the above ranges, or with different refrigerants and lubricants, must be authorised in advance by Frascold in written form.



The usage at higher pressures than hereby specified is a risk for health and safety and may cause death or injuries and damage to properties.

Usage at lower evaporating pressures than atmospheric may cause air and moisture to enter the refrigeration circuit, in the event it is not air tight.

## 4. Монтаж

При манипуляциях с компрессором см. главу 1.

**Полугерметичные** компрессоры должны устанавливаться горизонтально.

В случае морского применения, свяжитесь с Frascold.



Компрессор не предназначен для установки в химически агрессивной, бактериологически загрязнённой, радиоактивной и взрывоопасной среде или атмосфере, если только это не одобрено компанией Frascold в письменном виде.

Компрессор никогда не должен устанавливаться в помещениях и иных местах, где температура поверхности компрессора может выйти за пределы диапазона, указанного в предыдущей главе.

### Перемещение

Перемещайте компрессор прикрученным к поддону или подняв за рым-болты. (См. стр. 5)

### Установка

Компрессор должен быть прочно закреплён на раме, способной выдержать статические и динамические нагрузки, создаваемые компрессором. При запуске компрессор может создавать большой крутящий момент, особенно при прямом включении.

По этой причине, а также для предотвращения небольших вибраций и снижения уровня шума, передаваемого на раму, рекомендуется использовать резиновые виброопоры, поставляемые с компрессором.



Не допускается установка компрессоров на другие опоры, не рассчитанные на массу и нагрузки, создаваемые компрессором.

Если компрессор установлен на виброопорах, момент затяжки гаек определяется по таблице рекомендуемых моментов, либо по небольшому сжатию антивибрационных опор при закручивании гаек.

## 4. Mounting

For handling, please refer to chapter 1.

**Semihermetic** compressors must be installed horizontally. In case of marine application, please contact Frascold.



The compressors are not suitable for installation in chemically aggressive, bacteriologically contaminated, radiologically active or potentially explosive environments or atmospheres, unless specifically authorised by Frascold in written form.

The compressors must never be installed in rooms or areas where the superficial temperature of the compressor can exceed the limits specified in the previous chapter.

### Transport

Transport the compressor screwed on a pallet or lift it by using the eyebolts. ( see pag. 5)

### Loading

Compressors must always be solidly fixed to a frame, suitable to withstand static and dynamic forces originated by the compressor. During start-up, the compressor can originate a high counter torque, especially when started with a direct on-line connection.

For this reason, and in order to prevent small vibrations and reduce the noise transmitted through the frame, it is advisable to use the rubber vibration dampers supplied with the compressor.



Compressors cannot be installed on other supports not specifically designed to withstand the weight and acceleration originated by the compressors.

If the compressor is mounted on vibration dampers, the nut tightening is concluded when the recommended torque is reached or when the antivibration mounting thickness has been slightly reduced by the bolt traction.

Компрессор Compressor	Тип виброопор Vibration dampers code	Диаметр [мм] Diameter [mm]	Высота [мм] Height [mm]	Крепление Fixing	Твёрдость по Шору Shore +/-5
A-B-D	SA1	30	30	M8	45
F-Q	SA15	40	40	M8	45
S	SA3	50	50	M10	55
V	SA4	50	30	M10	55
Z-W	SA9	50	40	M10	55

### 4.1 Пайка



Компрессор находится под давлением; неправильное обращение может привести к травмам, используйте средства защиты и не вскрывайте компрессор до стравливания давления. Не допускайте попадания воздуха в систему.

Вентили рассчитаны на стандартные метрические или дюймовые трубы. Используйте паяные соединения. В зависимости от размера вентиля, труба может устанавливаться в различных положениях. Не перегревайте вентили. Охлаждайте их в процессе пайки и

### 4.1 Brazing



The compressor is under pressure; incorrect handling may cause injuries, wear safety devices and do not open connections before pressure has been released. Prevent air entering the system.

The pipe connections are designed for standard tubes in millimetres or inches. Use solder connections. According to the size of the valve, the tube can be fitted in different internal positions.

Do not overheat the valves. Cool them during and after brazing,

сразу после него, не допуская температур более 700°C. Используйте чистые и сухие трубы и комплектующие, с заглушками, исключающими попадание воздуха.



Обязателен к установке фильтр-осушитель на жидкостной линии, также рекомендуется установка фильтра-очистителя с ячейками 25 микрон или менее на линии всасывания.

guaranteeing a maximum brazing temperature of 700 °C. Use clean and dry tubes and components which are delivered with air tight seals.



A filter drier should be mandatorily installed on the liquid line and it is advisable to install a molecular sieve with a 25 micron mesh or less on the suction line

## 4.2 Дифференциальный прессостат DELTA-P® II

Прессостат **DELTA-P® II** предназначен для контроля давления масла, поставляется в составе стандартного комплекта с компрессорами серий V,Z,W и включает в себя (см. рис.1):



- рис. 1 - fig. 1 -

① Блок управления; в сборе с резьбовой крышкой, кнопкой сброса, сигнальным светодиодом, кабелями. Поставляется в клеммной коробке компрессора.  
② Датчик; внешняя резьба M20 x 1.5 установлен на штуцер отбора давления масляного насоса на заводе (см. рис.2)

## 4.2 DeltaP II oil differential pressure switch

The **DELTA-P® II** oil pressure switch is suitable for lubrication pressure control and is supplied as standard equipment with V, Z and W semi-hermetic compressors and includes (see fig.1):



① control circuit; complete with fixing screw cap, reset push-button, LED signal lamp, cables. This component is shipped in the compressor terminal box.  
② sensor; M20 x 1.5 male threaded, factory assembled to the pressure connection of the oil pump (see fig.2)

FTES32-00



- рис. 2 - fig. 2 -

### Масляный насос с разъемом DELTA-P® II oil pump with DELTA-P® II pressure switch

Монтаж **DELTA-P® II** прост и быстр; для установки не требуется креплений и, при обслуживании, блок управления может быть снят с датчика без потерь хладагента.

#### 4.2-1. Технические характеристики

Уставка отключения:	0.65±0.15 бар
Задержка включения	3 секунды
Задержка отключения (встроенная):	90±5 секунд
Сброс:	ручной
Время сброса:	5сек. (питанием)
	1сек. (кнопкой сброса)
Питание:	115/230 В, 50/60 Гц, -15%/+10%
Подключение:	однополюсное в разрыв
Максимальный ток :	~240В 2,5А C300
Диапазон рабочих температур:	-30°C ÷ +70°C
Класс защиты:	IP54
Длина кабеля, 6 x 1 мм²:	1 м
Вес:	290 г



### Подключённый датчик DELTA-P® II DELTA-P® II pressure switch connection

**DELTA-P® II** mounting is easy and fast; no mounting bracket is required and, for maintenance operations, the control circuit can be removed from the sensor without refrigerant leakage.

#### 4.2-1. Technical data

Cut-out set point:	0.65±0.15 bar
Start-up delay	3s
Delay time (integrated):	90±5 seconds
Reset:	manual
Reset time:	5s (power supply) 1s (reset button)
Supply:	115/230 Vac, 50/60 Hz, -15%/+10%
Type of contact:	single pole, dual throw
Maximum switch capacity :	AC 240V 2,5A C300
Operating ambient temperature:	-30°C ÷ +70°C
Safety class:	IP54
Length of connecting cable, 6 x AWG18:	1 m
Weight:	290 g



#### 4.2-2 Инструкции по установке

1. Найдите разъём датчика, установленный на корпусе компрессора ( см. рис. 2) и снимите с него защитный колпачок.
2. Установите блок управления ① на датчик ② и закрутите накидную гайку от руки.
3. Подключите блок управления согласно электрической схеме.

#### 4.2-3 Работа

Будучи установленным на компрессор и подключенным к электросхеме, дифференциальный прессостат **DELTA-P® II** отслеживает изменения давления масла, создаваемого масляным насосом. При подаче питания, сигнальная цепь включается с задержкой 3 секунды.

При запуске компрессора (при замыкании фиолетового вывода на доп. контакт основного пускателя), прессостат начинает отслеживать падение давления спустя пять секунд. Если разница давлений отсутствует в течение 90 секунд, подаётся сигнал об аварии замыканием серого и розового выводов.

После устранения причины, запустить компрессор можно, либо нажатием кнопки сброса, либо снятием напряжения на время, описанное в п. 4.2-1

#### 4.2-4. Расшифровка сигналов светодиода

Красный светодиод мигает с частотой 10 Гц в следующих случаях:

- Внутренняя ошибка
- Низкое напряжение питания
- Блок не закреплён или не затянут на датчике
- Идёт отсчёт задержки (5 секунд)

Красный светодиод горит в случае:

- Недостаточная разность давлений

Красный светодиод не горит в случае:

- Ошибки и аварии отсутствуют.

#### 4.2-2 Mounting instructions

1. locate the position of the sensor connection on the compressor body (see fig. 2) and remove the protection cap
2. put the control circuit ① into the sensor ② and tighten the ring-nut manually
3. connect the pressure switch following the wiring diagram

#### 4.2-3 Operation

Once installed on the compressor and wired to the electrical circuit, the **DELTA-P®II** oil pressure switch is able to monitor the fluctuation of the differential pressure of the compressor oil pump.

When power is supplied, the alarm relay engages after a delay time of 3s.

When the compressor is started (that is when the additional contacts of the main power contactor on violet wire close), and after a transition time of 5s, the differential pressure detection is activated. If the differential pressure lacks for a total time longer than 90s, the alarm relay switches, by closing the contact between gray and pink wires.

After removing the cause of the alarm, the operator may restart the compressor by pressing the reset button or removing power from the supply for the time specified above at 4.2-1.

#### 4.2-4 Decoding the LED sequence

The red LED blinks at a 10Hz frequency in the following conditions:

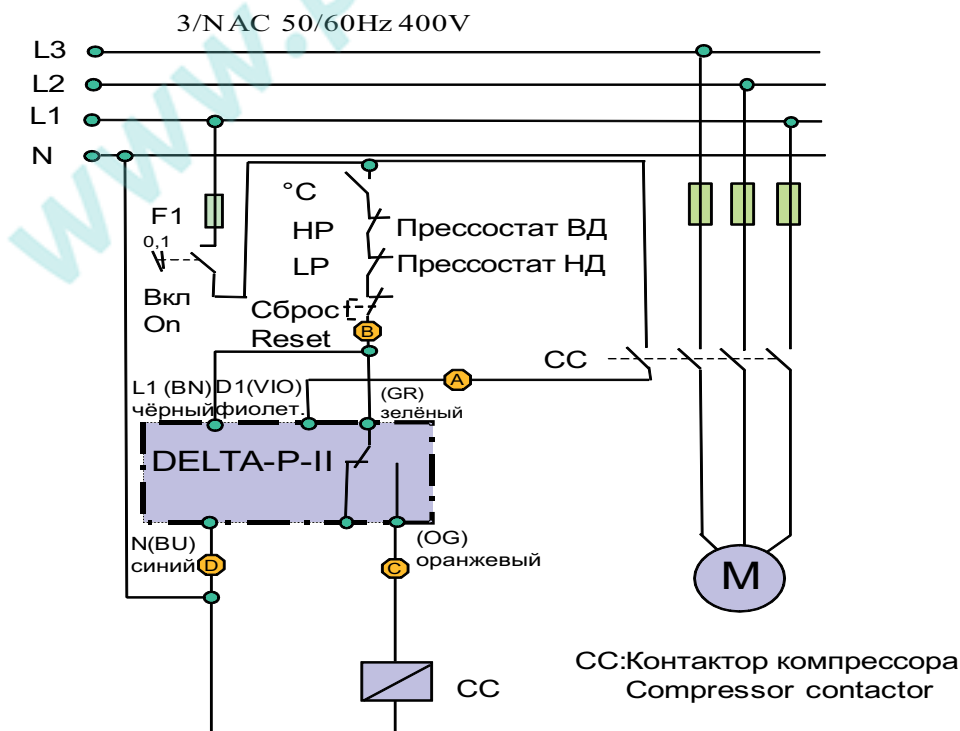
- Internal error
- Power supply voltage low
- Device loose or improperly tightened
- Transition time in progress (5s)

The red LED is ON when the following condition apply:

- Insufficient differential pressure


The red LED is OFF when the following condition apply:






- No alarm





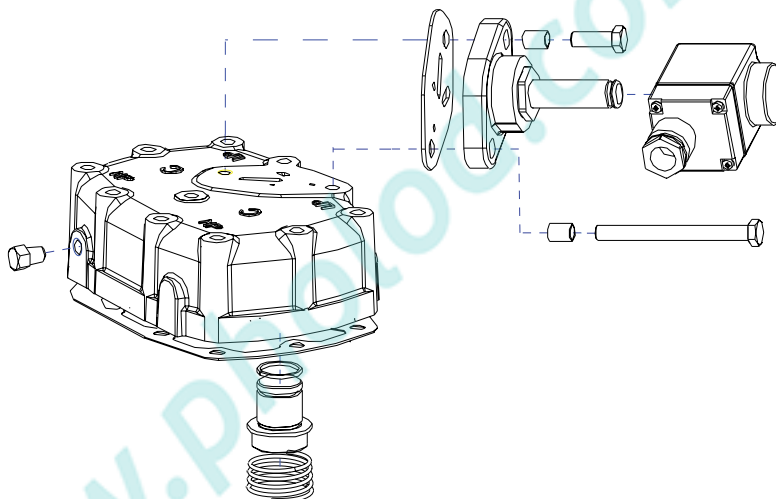
#### 4.3 Снижение холодопроизводительности: крышки

На компрессоры серий Q, S, V, Z и W могут быть установлены крышки ; ступени снижения:

- компрессоры с **4 цилиндрами** (серий Q, S и V)
  - с **1 крышкой** 
  - описанный объем снижается до **50%** от номинала.
- компрессоры с **6 цилиндрами** (серия Z)
  - с **1 крышкой** 
  - описанный объем снижается до **66%** от номинала.
  - с **2 крышками** 
  - описанный объем снижается до **33%** от номинала.
- компрессоры с **8 цилиндрами** (серия W)
  - с **1 крышкой** 
  - описанный объем снижается до **75%** от номинала.
  - с **2 крышками** 
  - описанный объем снижается до **50%** от номинала.

Важно понимать что холодопроизводительность и энергопотребление снижаются в нелинейной зависимости от описанного объема.

Действительные значения холодопроизводительности и энергопотребления, соответствующие ступеням снижения описанного объема могут быть рассчитаны в программе подбора FSS.




#### 4.4 Крышка разгруженного пуска (РП)

Крышка РП практически полностью выравнивает давление всасывания и давление нагнетания; в результате, давление нагнетания превышает давление всасывания на 0.5 бара.






Таким образом, пусковой момент компрессора существенно снижается, так же, как и пусковой ток электродвигателя.

Разгруженный пуск возможен на компрессоре с крышкой РП, установленной на заводе, либо установленной как опция после монтажа компрессора (см. инструкцию по установке крышки РП)

Более подробно с крышками  и крышками РП, вы можете ознакомиться в инструкции FTEC02-03

#### 4.3 Reduction of cooling capacity: head

 head can be installed on any Q, S, V, Z and W series compressor; the steps of reduction are:

- compressors with **4 cylinders** (series Q, S and V)
  - with **1  head**
  - displacement reduced to **50%** of the nominal value
- compressors with **6 cylinders** (series Z)
  - with **1  head**
  - displacement reduced to **66%** of the nominal value
  - with **2  heads**
  - displacement reduced to **33%** of the nominal value
- compressors with **8 cylinders** (series W)
  - with **1  head**
  - displacement reduced to **75%** of the nominal value
  - with **2  heads**
  - displacement reduced to **50%** of the nominal value

It is important to notice that cooling capacity and input power are not reduced with the same ratio as displacement.

The real values of cooling capacity and input power corresponding to the reduction of nominal displacement can be calculated with the FSS software.

#### 4.4. US head

The US head allows the suction pressure and the discharge pressure to equalize nearly completely; the final result is a common pressure 0.5 bar higher than the suction pressure. In this way, the starting torque required to start the compressor completely is reduced as well as the input current. Unloaded start mode can be carried out ordering a compressor equipped in the factory with a US head or mounting this option on the compressor after its field installation (see "Mounting instructions for US head")

For further information about  head and US head, please refer to document FTEC02-03

#### Болты крышки - моменты затяжки - Head screw - tightening torque

Серия компрессора <i>compressor series</i>	<b>Q</b>	<b>S</b>	<b>V</b>	<b>Z</b>	<b>W</b>
Размер болта <i>screw dimension</i>	M8	M8	M10	M10	M10
Момент затяжки <i>tightening torque</i> Nm	40	40	80	80	80

## 4.5 Датчик температуры нагнетания

Компрессоры серий V, Z, W оборудованы датчиком на линии нагнетания, отслеживающим максимальную температуру нагнетания.



Для подключения смотрите ссылку HS на электрической схеме в следующем разделе

## 5. Подключение электросоединений



Управляющие и силовые электрические соединения должны выполняться профессиональными электриками, обученными и допущенными к этому типу работ в соответствии с законодательством.

Полугерметичные компрессоры являются аппаратами с высокой удельной мощностью. Любая ошибка при подключении электросоединений может привести к повреждениям оборудования, серьезным ранениям и смерти.

Электрические подключения **полугерметичного компрессора**, как силовые, так и управляющие, должны выполняться в строгом соответствии с указаниями данного руководства.



Предохранительные устройства, бирки, цвет и сечение кабелей, монтаж электрического шкафа управления должны быть выполнены в строгом соответствии с европейской директивой (73/23/CE) и другими национальными и международными нормами ПУЭ.

Подключение любых приборов, не указанных в инструкции, должно быть согласовано с компанией Frascold в письменной форме.

Для регулирования холодопроизводительности и пусковой коммутации электродвигателей рекомендуется использовать высокоскоростные контроллеры.



В процессе работы, низкая температура на всасывании может привести к образованию конденсата или обмерзанию, став причиной короткого замыкания в клеммной коробке компрессора. Обязательна установка сальников с классом защиты не менее IP65 на вводах кабелей для предотвращения попадания воздуха и влаги в клеммную коробку.

### 5.1 Выбор средств защиты

Контакты должны соответствовать категории AC3. Для двигателей с разделёнными обмотками, каждый контактор должен быть рассчитан на ток не менее чем на 70% от максимального.

Для двигателей “звезда/треугольник”, входные контакторы должны быть рассчитаны на ток не менее чем на 60% от максимального, замыкающий контактор не менее чем на 50% от максимального.

Предохранители должны быть типа aM (для сильных перегрузок). Настоятельно рекомендуется использовать электромагнитные расцепители известных производителей.

## 4.5 Discharge temperature sensor

The V, Z and W series compressors are equipped with a sensor on the compressor discharge side, to monitor maximum discharge temperature

For the connection see note HS in the electrical wirings of the next chapter

## 5. Electrical connections



Control or power electrical connections can only be carried out by properly trained professionals, having proper certification required by law.

Semi hermetic compressors are machines with high specific capacity. Any mistake in the electric connections may cause damage to property, serious injuries or death.

Electrical connections, either power or control, of a **semi hermetic** compressor must be performed in strict accordance with what specified in this manual.



Safety devices, labels, colour and size of cables and installation of the electrical control panel must be performed in strict observance of the “Low Voltage” (73/23/CE) European Directive and any other applicable national and international norm.

Any other device or connection not described in the service instructions must be authorised in advance by Frascold in written form.

For managing the cooling capacity and the startup timing of the motor windings, it is recommended to connect the compressor to a microprocessor with a high elaboration capacity.



During operation, low suction temperature can cause moisture to condensate or freeze, thus causing short circuits in the terminal box. It is compulsory to install cable glands with protection grade IP65 or higher in order to prevent air or humidity enter the terminal box.

### 5.1 Sizing of protections

Contactors must be chosen in AC3 category. If startup is by PWS, each of the contactors must be sized for a minimal current of at least 70% of MRA.

If startup is by star/delta, each of the line and delta contactors must be sized for a minimum current of at least 60% of the MRA, while the star center contactor shall be sized for 50% of the MRA.

Fuses must be of aM type (motor starter). It is highly recommended to use magnetothermal switches from major producers.



Рекомендуется сверить напряжение и частоту на шильдике компрессора с параметрами существующей электросети. Меняйте контакторы и расцепители по достижении средней наработки на отказ или через интервалы времени, рекомендуемыми изготовителями.

### 5.2 Силовые кабели

Чередование фаз (для двигателя с разделёнными обмотками) должно совпадать в обеих обмотках.



Работа обмоток в противофазе, даже в течение короткого времени, может необратимо повредить двигатель компрессора.


Двигатель с разделёнными обмотками: Важно не только чередование фаз, но и взаимное соответствие фаз по обмоткам. Рекомендуется подключать фазу L1 к контактам 1 и 7, фазу L2 к контактам 2 и 8, а фазу L3 к контактам 3 и 9.

Рекомендуемое время задержки до включения второй обмотки должно быть не менее 0.5с и не более 1с (для двигателей с разделёнными обмотками).

“Звезда/треугольник”: Для подключения звезда/треугольник, включение звездой не должно длиться более 1 секунды и должно сопровождаться переключением на треугольник не быстрее чем за 0.05 и не медленнее чем за 0.2 секунды.

В любом случае, точное время переключения должно быть выявлено на объекте, с тем, чтобы минимизировать замедление ротора при переключении согласованно с временными характеристиками контакторов.

Следует помнить, что большее время работы в схеме “звезда” ведёт к большему давлению нагнетания, противостоящему инерции ротора.

Заземляйте компрессор через контакт, обозначенный символом  и убедитесь что сопротивление линии заземления достаточно для срабатывания дифференциального расцепителя.

### 5.3 Электросхемы и подключения



It is recommended to check for voltage and frequency on the compressor plate, and compare them with the requirement of your installation.

Replace contactors and switches when the mean time between failures has been reached, or at the recommended interval specified by the manufacturers.

### 5.2 Power cables

The rotation of the two windings (in case of PWS start) must be “in phase” (same rotation sequence).



Operation of counter rotating windings, even for few seconds, can damage the compressor beyond repair.


PWS: it is not only necessary that windings are rotating “in phase”, but the respective terminals must be connected to the same conductor. It is therefore recommended to connect phase L1 to terminals 1 and 7, phase L2 to terminals 2 and 8, and phase L3 to terminals 3 and 9.

It is recommended to interlock the two windings with a switching time not lower than 0.5 seconds and not higher than 1 second (for PWS connections).

SDS: For star/delta start, star connection must not be enabled for longer than 1 second, followed by a star/delta switching time not shorter than 0.05s and not longer than 0.20s.

In any case, the exact switching time must be selected on the field, by choosing the time minimising the slow down of the rotors during the switching, compatibly with the switching speed of the contactors.

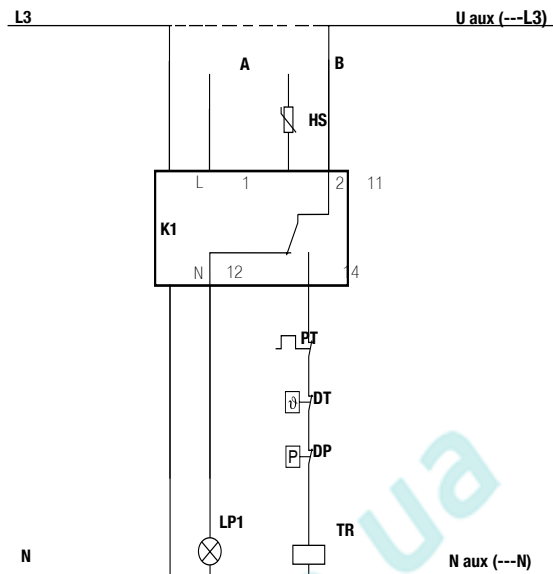
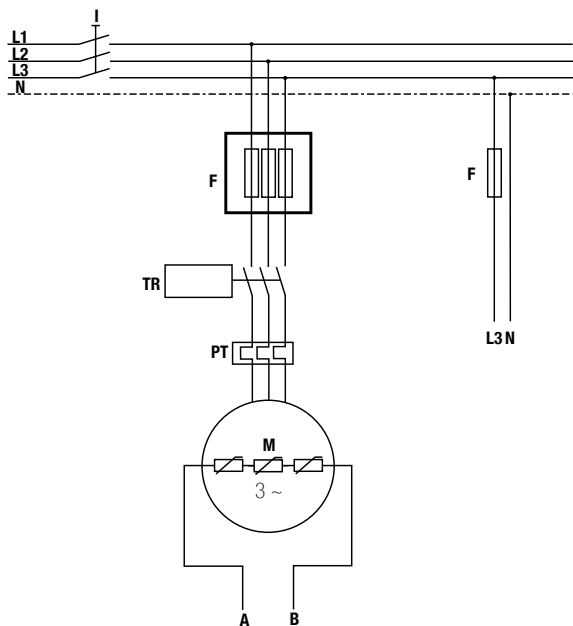
Remember that the longer the compressor runs at star connections, the higher will be the discharge pressure which opposes the rotor inertia.

Connect the compressor to the earth grounding identified by the  symbol and make sure that the earth connection impedance is within acceptable range for the selected differential magnetic switch.

### 5.3 Wiring diagrams and terminal connections

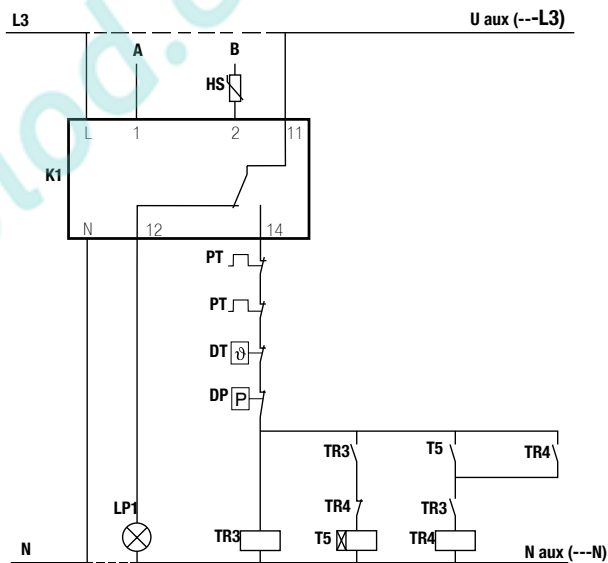
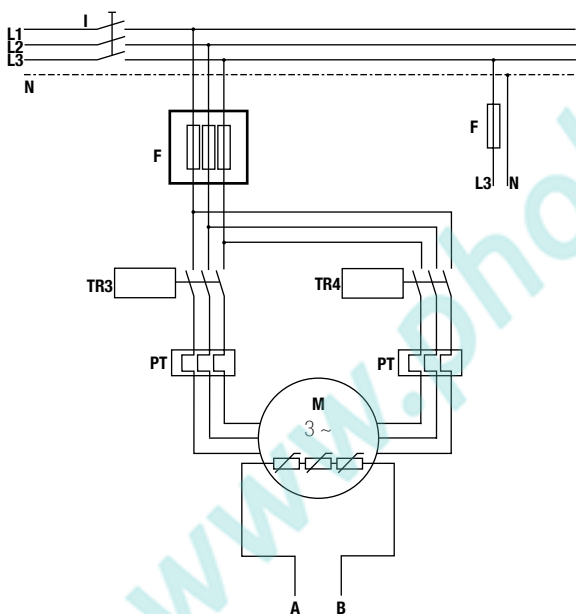
Электрическая схема **3 ф., прямой запуск / 3 ph D.O.L.**

Wiring diagram



Электрическая схема **3 ф., разделённые обмотки / 3 ph P.W.S.**

Wiring diagram



\* Ток контактора  $\geq$  максимальный потребляемый ток  
Contactor power  $\geq$  maximum input power

\*\* Ток предохранителей (тип aM) = 1.1 + 1.3 x MRA (см. шильдик компрессора)  
Fuses capacity (aM type) = 1.1 + 1.3 x MRA (see name plate on the compressor)



Не допускается прямое подключение термисторных контактов A - B

Do not feed directly terminals A - B of the thermistors

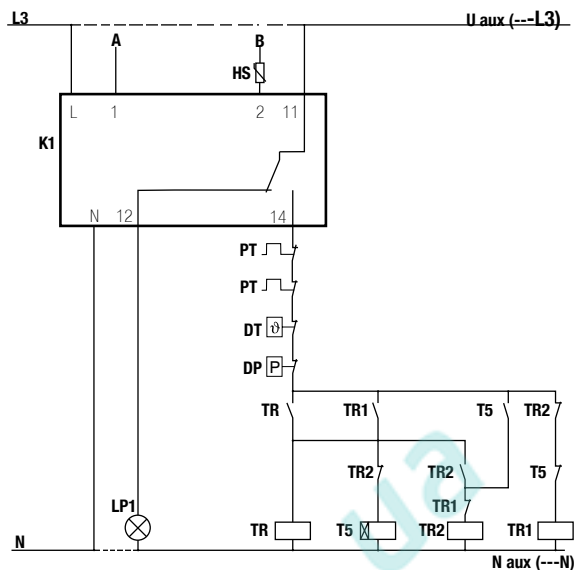
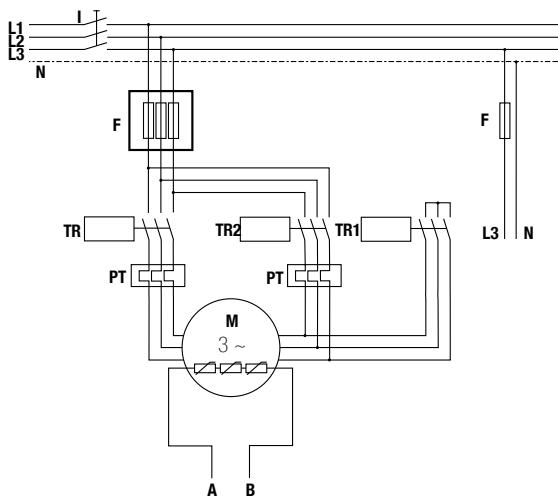
Обозначения на схеме - Wiring diagrams key

<b>A-B</b>	контакты термисторов	thermistor terminals	<b>I</b>	главный выключатель	main switch
<b>DP</b>	прессостат	pressure switch	<b>K</b>	контактная плата	terminal board
<b>DT</b>	термостат	temperature switch	<b>K1</b>	электронный блок KRIWAN	KRIWAN electronic module
<b>F</b>	предохранители **	fuse **	<b>LP1</b>	сигнальная лампа термисторов	thermistor warning lamp
<b>HS</b>	датчик макс. темп. нагнетания	max discharge temp. sensor	<b>PT</b>	защита от перегрузки	overload protector
<b>L1</b>	фаза электросети	phase of electrical net	<b>TR</b>	главный контактор *	main contactor *
<b>L2</b>	фаза электросети	phase of electrical net	<b>TR3</b>	пусковой контактор 50% *	starting contactor 50%*
<b>L3</b>	фаза электросети	phase of electrical net	<b>TR4</b>	пусковой контактор 100% *	starting contactor 100% *
<b>N</b>	нейтраль	neutral	<b>T5</b>	реле задержки 0.5-1 с.	timer relay 0.5-1 sec



Электрическая схема **3 ф., “звезда/треугольник” / 3 ph S.D.S.**

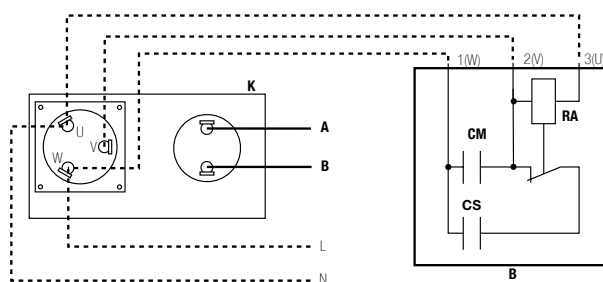
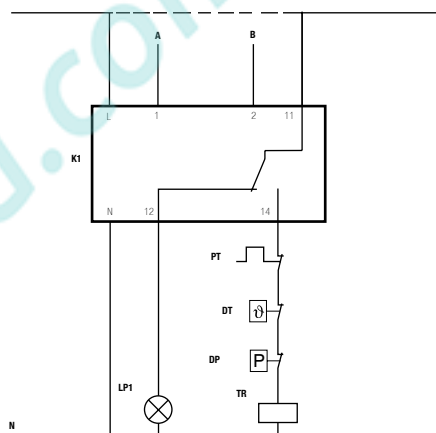
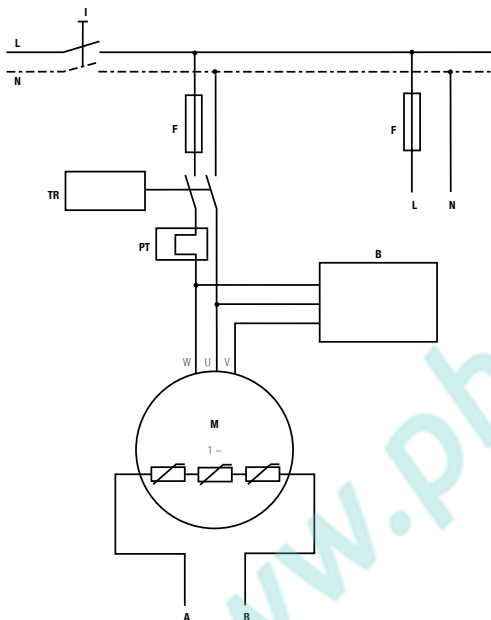
Wiring diagram



Электрическая схема

**1 ф., прямой запуск / 1 ph D.O.L.**

Wiring diagram



Не допускается прямое подключение термисторных контактов A - B



**Do not feed directly terminals A - B of the thermistors**

\* Ток контактора  $\geq$  максимальный потребляемый ток  
 Contactor power  $\geq$  maximum input power

\*\* Ток предохранителей (тип aM) =  $1.1 \div 1.3 \times MRA$  (см. шильдик компрессора)  
 Fuses capacity (aM type) =  $1.1 \div 1.3 \times MRA$  (see name plate on the compressor)

**Обозначения на схеме - Wiring diagrams key**

<b>A-B</b>	контакты термисторов	thermistor terminals	<b>K</b>	контактная плата	terminal board
<b>DP</b>	прессостат	pressure switch	<b>K1</b>	электронный блок KRIWAN	KRIWAN electronic module
<b>DT</b>	термостат	temperature switch	<b>LP1</b>	сигнальная лампа термисторов	thermistor warning lamp
<b>F</b>	предохранители **	fuse **	<b>PT</b>	защита от перегрузки	overload protector
<b>HS</b>	датчик макс. темп. нагнетания	max discharge temp. sensor	<b>TR</b>	главный контактор *	main contactor *
<b>L1</b>	фаза электросети	phase of electrical net	<b>TR3</b>	пусковой контактор $\wedge$ *	starting contactor*
<b>L2</b>	фаза электросети	phase of electrical net	<b>TR4</b>	пусковой контактор $\Delta$ *	$\Delta$ starting contactor *
<b>L3</b>	фаза электросети	phase of electrical net	<b>T5</b>	реле задержки 0.8-1 с.	timer relay 0.8-1 sec
<b>N</b>	нейтраль	neutral	<b>B</b>	блок конденсаторов	capacitors box
<b>I</b>	главный выключатель	main switch	<b>CS</b>	пусковой конденсатор	start capacitor
			<b>CM</b>	рабочий конденсатор	run capacitor
			<b>RA</b>	пусковое реле	start relay

## 3 ph D.O.L. (Direct On Line - Прямой запуск)

Подключение контактов

Terminal connections

220-240/3/50 $\Delta$ • 208-230/3/60 $\Delta$ • 265-290/3/60 $\Delta$		380-420/3/50 $\Delta$ • 380-420/3/60 $\Delta$ • 440-480/3/60 $\Delta$	
Серия <b>A-B-C-D-F-Q</b> Series 	Серия <b>S-V-Z-W</b> Series 	Серия <b>A-B-C-D-F-Q</b> Series 	Серия <b>S-V-Z-W</b> Series 

## 3 ph P.W.S. (Part Winding Start - Разделённые обмотки)

Подключение контактов

Terminal connections

Прямой пуск • Direct On Line start 380-420/3/50 • 380-420/3/60 • 440-480/3/60	Пуск с разделёнными обмотками • Part Winding Start 380-420/3/50 • 380-420/3/60 • 440-480/3/60
Серия <b>S-V-Z-W</b> Series 	Серия <b>S-V-Z-W</b> Series 

## 3 ph S.D.S. (Star Delta Star - Звезда-треугольник)

Подключение контактов

Terminal connections

Прямой пуск $\Delta$ • $\Delta$ Direct On Line start 380-420/3/50 $\Delta$ • 380-420/3/60 $\Delta$ • 440-480/3/60 $\Delta$		Пуск Звезда-треугольник $\Delta$ - $\Delta$ • star/delta start $\Delta$ - $\Delta$ 380-420/3/50 • 380-420/3/60 • 440-480/3/60	
Серия <b>F-Q</b> Series 	Серия <b>S-V-Z-W</b> Series 	Серия <b>F-Q</b> Series 	Серия <b>S-V-Z-W</b> Series 

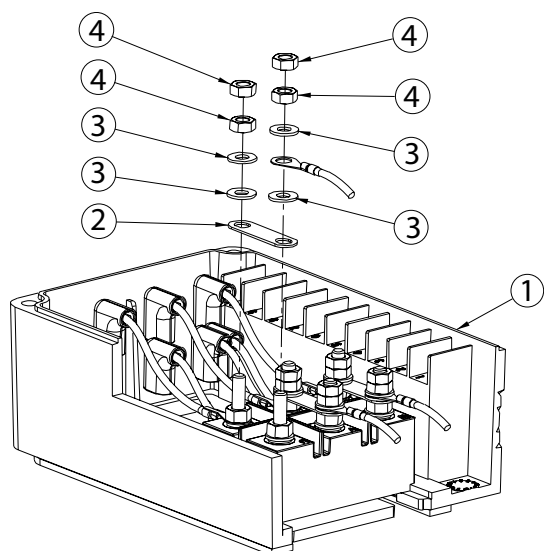
## 3 ph Двойное напряжение • Dual voltage

Подключение контактов

Terminal connections

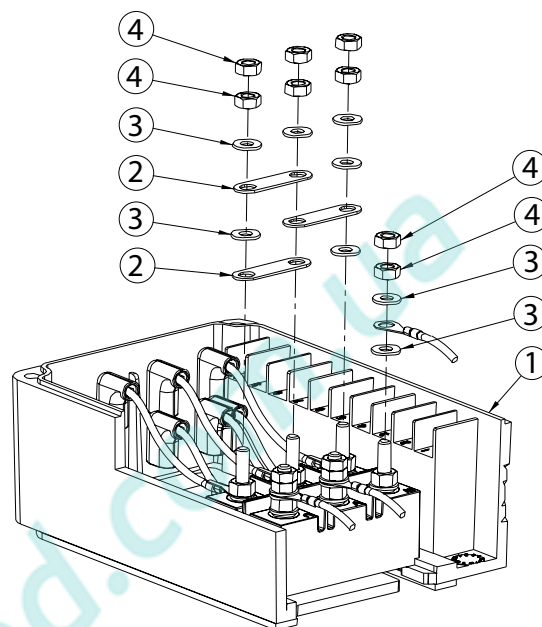
Прямой пуск • Direct On Line start 230/3/60	Прямой пуск • Direct On Line start 460/3/60	Пуск с разделёнными обмотками • Part Winding Start 230/3/60
Серия <b>S-V-Z-W</b> Series 	Серия <b>S-V-Z-W</b> Series 	Серия <b>S-V-Z-W</b> Series 

### 3 ф., прямой запуск / 3 ph D.O.L.



**fig.1**

Подключение прямого пуска  $\Delta$   
 $\Delta$  - connection D.O.L.



**fig.2**

Подключение прямого пуска  $\Delta$   
 $\Delta$  - connection D.O.L.



гайка M4 - момент затяжки 1.2 Нм  
 nut M4 - tightening torque 1.2 Nm

FTCS32-00

Полугерметичные компрессоры серий А, В, D, F, Q оснащены клеммной коробкой модели T00S2491039 (см. рис.1 и рис.2) и комплектом подключения электрики модели T00SK261100.

Комплект подключения включает в себя:

3	перемычки (поз.2)	T00S1251085
12	латунных шайб M4 (поз.3)	T00R01104009
12	латунных гаек M4 x 0.7 x 4 UNI5587 (поз.4)	T00DE3004004

Для надлежащего электрического присоединения компрессора, механик должен следовать приведённой схеме; положение перемычек зависит от реализуемой схемы подключения.

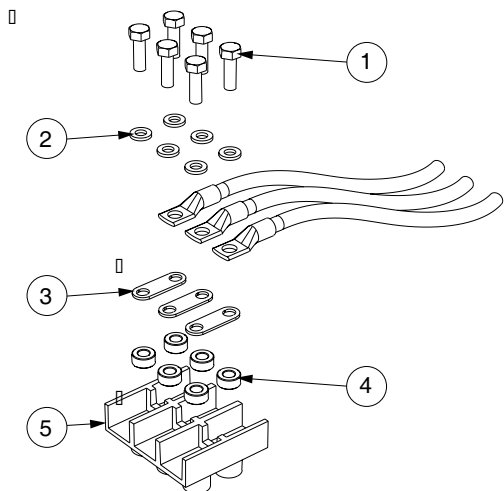
A, B, D, F, Q three-phase semi-hermetic compressors are equipped with the terminal box T00S2491039 (see fig. 1 and fig.2) that is complete with a kit for electric connection model T00SK261100.

Connection kit includes:

n°3	staple bars (ref.2)	T00S1251085
n°12	washers M4, brass (ref.3)	T00R01104009
n°12	bolts M4 x 0.7 x 4 brass UNI5587 (ref.4)	T00DE3004004

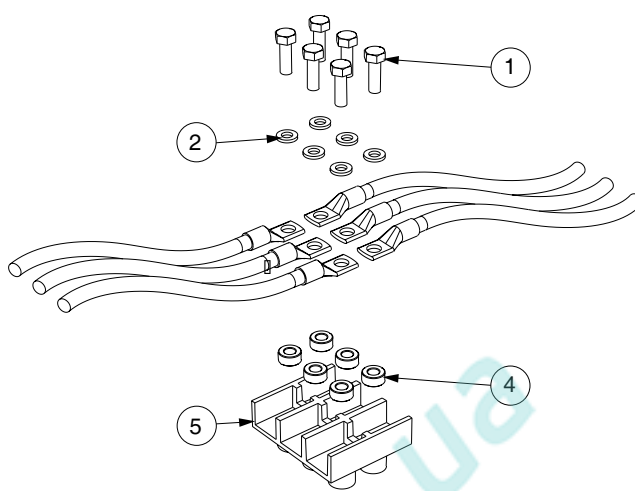
For a proper electric connection of the compressor, operator has to comply with the correct assembling sequence as shown; the staple bars positioning depends on the electric supply characteristics.

### 3 ф., разделённые обмотки / 3 ph P.W.S.



Двигатель PWS - подключение  $\Delta/\Delta$  для прямого пуска D.O.L.  
 Двигатель S.D.S. - подключение  $\Delta$  для прямого пуска D.O.L.

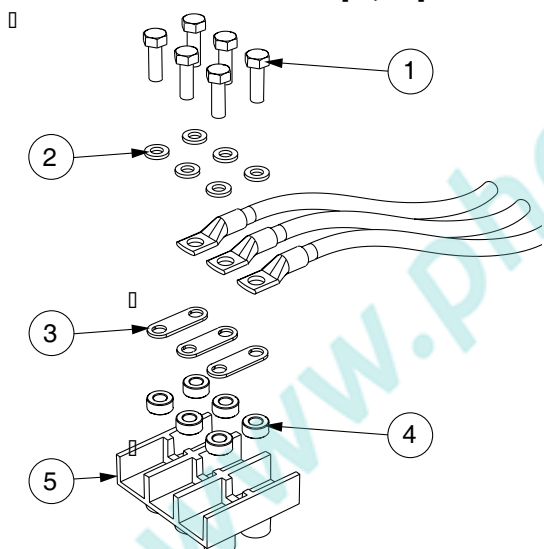
PWS motor - linkage  $\Delta/\Delta$  for Direct On Line start  
 S.D.S. motor - linkage  $\Delta$  for Direct On Line start



Двигатель PWS - подключение  $\Delta/\Delta$  для разделённых обмоток  
 Двигатель S.D.S. - подключение  $\Delta$  для пуска звезда/треугольник

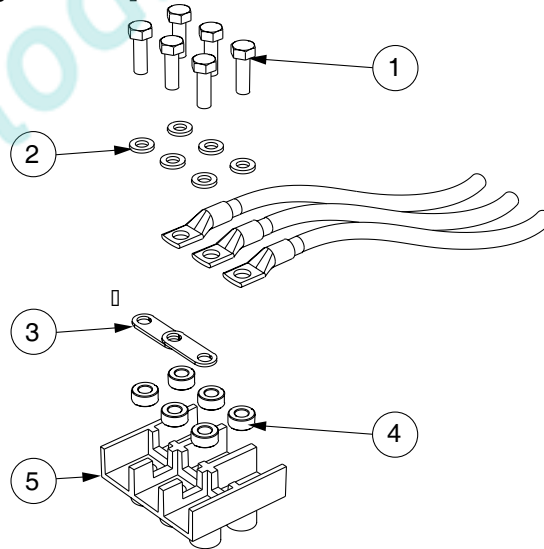
PWS motor - linkage  $\Delta/\Delta$  for part winding start  
 S.D.S. motor - linkage  $\Delta$  for star/delta start

### Серия **S-V-Z-W** Series 3 ф., прямой запуск / 3 ph D.O.L.



Двигатель D.O.L. - подключение  $\Delta$  для прямого пуска

D.O.L. motor - linkage  $\Delta$  for direct on line start



Двигатель D.O.L. - подключение  $\Delta$  для прямого пуска

D.O.L. motor - linkage  $\Delta$  for direct on line start



гайка M8 - момент затяжки  
 nut M8 - tightening torque

15 Nm  
 15 Nm

поз. описание

кол-во на  
 компрессор

ref. description

quantity  
 each compressor

<b>1</b>	оцинкованный болт M8 x 25	6 шт.
<b>2</b>	латунная гайка 8 x 17	6 шт.
<b>3</b>	перемычка	3 шт.
<b>4</b>	прокладка	6 шт.
<b>5</b>	диэлектрическая панель PWS / $\Delta$ - $\Delta$	1 шт.

<b>1</b>	zinc tropicalized screw M8 x 25	6 pcs
<b>2</b>	brass washer 8 x 17	6 pcs
<b>3</b>	staple bar	3 pcs
<b>4</b>	spacer	6 pcs
<b>5</b>	insulating base PWS / $\Delta$ - $\Delta$	1 pc



### Проверка изоляции

Проверка изоляции была произведена на заводе, и повторная проверка не требуется. Если, тем не менее, Вы хотите проверить её, заправьте компрессор азотом или хладагентом и используйте **максимальное напряжение 1000 Вольт**.



Никогда не измеряйте сопротивление изоляции под вакуумом, так как вакуум хороший проводник!

### Устройства защиты

В руководстве по установке FTEC01 Вы можете найти всю информацию по расключению устройств защиты.



Никогда не подключайте выводы термисторов напрямую к управляющей цепи. Даже нескольких вольт достаточно, чтобы сжечь термисторы.

### Прессостаты высокого и низкого давления

Прессостаты высокого и низкого давления могут быть установлены на штуцеры всасывания и нагнетания компрессора и подключены последовательно с обмоткой контактора (при механическом управлении) или к отдельным цифровым входам (в случае микропроцессорного управления).



Строго запрещена установка прессостатов на штуцеры запорных вентилей (при их наличии), так как эти прессостаты могут быть отсечены вентилями и, тем самым, отключены.



Отключение средств защиты может вызвать взрыв, разрушения, ранения и даже смерть.

### Нагреватель масла

Подключите нагреватель масла к соответствующему источнику питания. Нагреватель должен быть расключен таким образом, чтобы обеспечить его отключение при работе компрессора.

Для более подробной информации см. FTEC01

### Insulation test.

Insulation test has already been performed in our factory and it is not necessary to repeat it. If you need to repeat it anyway, please charge the compressor with nitrogen or refrigerant gas and use a **maximum voltage of 1000 Vac**.



Never test insulation on the compressor applying voltage to a compressor under vacuum: vacuum is a good conductor!

### Protection devices

In the Installation Manual FTEC01 you can find all information on correct connection of protection devices.



Never apply live voltage to thermistor terminals. Few volts are enough to burn the thermistor chain.

### High and low pressure switches.

High and low pressure switches can be installed on the plugs of the suction and discharge flanges, and connected in series with the contactor coils (when electromechanical controls are used) or to the digital input dedicated (in case of microprocessor logic).



It is strictly forbidden to install pressure switches on the shut off valves (when available) because those plugs can be intercepted by the sliding vane and therefore their function inhibited.



To inhibit a safety device can cause explosions, damage to property, injuries or even death.

### Oil heater.

Connect the oil heater to the appropriate power supply. The heater required to be interfaced with the compressor contactor. In order to be switched off when the compressor is running. For more info, please consult the Installation Manual FTEC01

Компрессор / Compressor	Код нагревателя / Heater code	Напряжение и мощность / Voltage and power
A-B-D	CH13	230V / 50W
F-Q-S	CH01	230V / 70 W
V-Z-W	CH09	230V / 150 W

## 6 - Ввод в эксплуатацию

Опрессовка компрессора не требуется. Если регламент включает опрессовку холодильного контура, необходимо закрыть запорные вентили на время опрессовки, если только опрессовка не выполняется с давлениями менее 30 бар на линии нагнетания и менее 20.5 бар на линии всасывания.

Поиск утечек, с другой стороны, может проводиться согласно нормам EN378-2, при условии соответствия давлений допустимым диапазонам эксплуатации компрессора. Поиск утечек должен выполняться с использованием чистого азота из нового баллона и при наличии редуктора и предохранительного клапана.



Запрещается использование ГФУ при поиске утечек. ГФУ не являются проверочными газами. Выброс ГФУ в атмосферу - преступление. В случае контакта азота с ГФУ, его выброс в атмосферу запрещён и он должен быть утилизирован так же, как и ГФУ.

## 6 - Commissioning

It is not necessary to submit the compressor to a pressure test. If your testing procedure includes a pressure test for the refrigeration circuit, it is compulsory to keep the shut off valves close, unless the pressure test is performed with pressures not exceeding 30 bar on the high side and 20.5 bar on the low side.

The leak test, on the other hand, can be performed by following the guidelines of EN378-2, provided the pressures are kept within the acceptable range of the compressor. Make sure the test is performed with oxygen-free nitrogen (OFN), from a sealed cylinder, and having a pressure reducer and safety valve.



It is forbidden to test for leakage by using HFCs. HFCs refrigerants are not tracing gases. Releasing HFCs into the atmosphere is a felony. In case OFN comes in contact with HFCs, it cannot be released

## 6.1 Вакуумирование

Вакуумирование холодильного контура должно выполняться в строгом соответствии с правилами и рекомендациями.

В случае, если контур находится под давлением азота, его необходимо стравить в атмосферу.

Подключите достаточное количество шлангов, чтобы эффективно достичь любой точки холодильного контура, открыв все запорные вентили и запитав соленоидные вентили, препятствующие вакуумированию всех элементов контура.

Подключите все шланги к единому коллектору, подключенному, в свою очередь, к двухступенчатому вакуумному насосу.

Обеспечьте глубокое вакуумирование, достигнув, по меньшей мере, **максимального значения** рекомендованного европейским стандартом EN378-2 (270 Па). Компания Frascold рекомендует вакуумирование до уровня 135 Па и менее, с удержанием вакуума в процессе подогрева масла картерным нагревателем до температуры на 20K выше температуры окружающей среды. Если вакуумный насос достиг заданного уровня быстрее прогрева масла, необходимо оставить его работать до достижения температуры масла на 20K большей чем температура окружающей среды.

После остановки насоса, давление не должно меняться более чем  $\pm 20\%$  от значения при работающем насосе. Если этого не происходит, повторите вакуумирование, или проверьте весь контур на утечки.



Некоторые хладагенты, такие как R134a, хорошо растворимы в синтетическом масле даже при комнатных температурах. В случае контакта масла с R134a, есть вероятность, что требуемый вакуум создать не удастся.



Категорически запрещается включать компрессор под вакуумом. Любая подача электричества может привести к непоправимому повреждению статора электродвигателя,

деполиэфиризации и электрохимическому разложению масла.

## 6.2 Заправка хладагента

Обесточьте все соленоидные вентили. Отсоедините все шланги от вакуумного насоса; подключите один шланг манометрической станции к линии низкого давления и один шланг к линии высокого давления между конденсатором и ТРВ. Никогда не подключайте шланг на линию нагнетания.

Заправляйте жидкий хладагент только из новых фреоновых баллонов, с защитной плёнкой на вентиле, только через жидкостную линию, по возможности в ресивер хладагента. Если установлен испаритель заполненного типа, возможна заправка напрямую в испаритель.



Никогда не заправляйте жидкий хладагент через линию всасывания. Если это произошло, немедленно слейте хладагент в пустую ёмкость с помощью эвакуационной станции. Если хладагент зеотропен, он не подлежит использованию и должен быть утилизирован, как опасное загрязняющее вещество.

Когда жидкий хладагент прекратил поступать в

into the atmosphere any longer, but it must be recovered and carried to thermodestruction, with the same regulations for handling HFCs disposing cylinders.

## 6.1 Evacuation

Refrigerant circuit evacuation must be performed with strict observance of the good practice in force.

Specifically, if the circuit is still under pressure, release nitrogen down to atmospheric pressure.

Connect a sufficient number of hoses, so to reach efficiently any point of the refrigerant circuit, having previously opened all of the shut off valves and eventually having engaged all solenoid valves intercepting any part of the circuit remaining otherwise closed.

Connect all hoses to a single manifold, in turn connected to a double-stage vacuum pump.

Perform a very deep vacuum, reaching at least **the maximum value** recommended in the european standard EN378-2 (270 Pa). Frascold recommends to reach a **maximum** vacuum level not more than half of that, for a time **not shorter** than the time the heater takes to warm the oil to a temperature 20 K higher than room temperature.

If the vacuum pump reaches the desired vacuum level in a shorter time, keep it **running** until the oil temperature is 20K higher than the room. When the pump is stopped, the vacuum level shall not **change for** more than  $\pm 20\%$  of the level when pump was running. If that's not the case, repeat the evacuation procedure, or check the whole refrigerant circuit for leakages.



Some refrigerant gases, like R134a, have a great miscibility with POE oil, already at room temperature. In case the oil came in accidental contact with R134a, it might not be possible to reach a good vacuum any longer.



It is strictly forbidden to switch the compressor on when it is under deep vacuum. Any electrical maneuver in this condition may cause irreversible damage to the stator of the electric motor and cause de-esterification or hydrolisis of the lubricant.

## 6.2 Refrigerant charge.

Disengage all solenoid valves. Disconnect all hoses of the vacuum pump and connect the hoses of the manifold gauges, one to the low side and one on the high side between condenser and thermostatic expansion valve.

Never connect the manifold gauge on the discharge.

Charge liquid refrigerant, coming exclusively from a sealed cylinder, still with the proper warranty seal untouched, only in the liquid refrigerant pipeline, possibly into the liquid receiver. If the evaporator is of flooded type, liquid can be transferred into it as well.



Never charge liquid refrigerant in the suction line. If this happened for any reason, please reclaim all refrigerant into empty canisters with a reclaiming unit, suitable for the case. If the refrigerant is zeotropic, it cannot be used any longer, and must be carried to thermodestruction and treated as dangerous special waste.

When liquid refrigerant stops flowing into the liquid receiver, close the shut off valves of the manifold gauge or the hose valve, and charge vapour into the rest of the refrigerant circuit, including the compressor.

During all of the charge procedure, keep the oil heater ON and

жидкостную линию, закройте вентили на коллекторе или шланге и заправьте остальные участки контура, включая компрессор, паровой фазой.

В течение всей процедуры заправки держите картерный нагреватель включенным и следите за смотровым стеклом уровня масла в компрессоре.

Изменение цвета, плотности и внешнего вида, вспенивание масла может означать попадание жидкого хладагента в картер компрессора и его контакт с маслом. В этом случае вся процедура вакуумирования и заправки должна быть повторена с начала.

По окончании заправки количество хладагента в контуре должно быть достаточным для нормального запуска компрессора.

### 6.3 Окончание ввода в эксплуатацию

Продолжайте заправку по стандартной технологии, до достижения требуемого объема заправки хладагента, заправляя хладагент малыми порциями, контролируя температуру нагнетания, которая должна быть примерно на 30 K выше температуры конденсации, в зависимости от хладагента. Ждите минуту через каждые 5 минут заправки, позволяя стабилизироваться режиму работы.

Внимательно контролируйте уровень масла. Если он опустился ниже смотрового стекла, возможно требуется добавить ещё масла, особенно в случае протяжённого трубопровода с большим количеством масляных петель.

В этом случае, остановите компрессор, закройте запорные вентили, эвакуируйте фреон из компрессора и залейте в компрессор масло через предназначенное для этого отверстие. После заправки заверните крышку, отвакуумируйте компрессор и откройте запорные вентили.

Не заправляйте масло через иные штуцеры, за исключением маслоотделителя (если установлен).

Необходимость повторной заправки масла, говорит о вероятном отсутствии масляной петли или её неверном подборе.



Осторожно: это очень опасная ситуация, так как масло может вернуться в любой момент, внезапно и в любом количестве, приводя к быстрым, полным и необратимым повреждениям компрессора. Объём заправки достаточен при достижении расчётной величины переохлаждения.



Не судите об объёме заправки по уровню жидкого хладагента в смотровом стекле. Он может ввести Вас в заблуждение!

keep an eye on the oil sight glass, so that it doesn't change colour, density or appearance and it doesn't start foaming. If that happens, it probably means that it came in contact with liquid refrigerant, and in this case the whole procedure must be repeated from the beginning.

At this point the charge is sufficient to allow the compressor to be started up.

### 6.3 End of commissioning

Go on charging as per your normal procedure, until reaching the desired refrigerant charge, by adding refrigerant in small quantities, while making sure the discharge temperature is around 30 K over the condensing temperature. Wait 1 minute every 5 minute of charging, to allow stabilisation of operating conditions.

Keep the oil level under strict control. If the oil level drops below the sight glass, it may be necessary to add more, mainly when the refrigerant circuit is long or with a high number of oil traps. In this case, stop the compressor, close the shut off valves, reclaim some of the refrigerant in the compressor, and pour oil into the dedicated hole. After refilling, seal the plug, evacuate the compressor and reopen the shut off valves.

Do not add oil up in any other part of the refrigerant circuit, exception made for oil separators ( if installed).

Should the refilling procedure be repeated several times, there might be an obstruction or an improperly sized oil trap.



Beware: this is a very dangerous condition, because oil can return at any time, unexpectedly, and in any amount, and can cause an immediate, violent and unrepairable compressor seizure. The charge is complete when subcooling reaches the project value.



Don't judge the refrigerant charge by the liquid sight glass. It may mislead you!



Проведите измерения и запишите результаты в суточный журнал. Как минимум, должны быть указаны:

- Температура жидкости
- Температура всасывания
- Температура воздуха
- Давление испарения
- Давление конденсации
- Температура нагнетания
- Температура масла
- Ток по трём фазам
- Напряжение по трём фазам

Распечатайте или заполните лист уставок контроллера и держите его рядом с листом измерений в суточном журнале. Все эти данные могут быть переданы в компанию Frascold и могут быть использованы для консультаций, решения проблем и помощи в течение всего срока службы компрессора.

Для дополнительной информации по теме свяжитесь с нашим сервисным отделом.

#### 6.4 Устранение неисправностей

Невозможно перечислить все возможные условия возникновения неполадок, но, тем не менее, возможно помочь пользователю предотвратить некоторые, наиболее частые, причины этих неполадок:

- Установите термобаллон TPV в правильном положении. Необходим регулярный контроль и протяжка. Ни в коем случае он не должен располагаться после рекуперативного теплообменника, но только сразу же за испарителем.
- Перегрев на всасывании должен находиться в нормальном диапазоне в любых условиях работы компрессора, в любое время года и при любой нагрузке. Он не должен быть ниже 3K и выше 20K.
- Жидкий хладагент не должен содержать пузырьков газа в любых условиях работы, в любое время года и при любой нагрузке. При наличии экономайзера, смотровое стекло должно быть расположено до входа в экономайзер.
- Картерный нагреватель всегда должен быть включен. При работе компрессора цепь нагревателя должна быть разомкнута. Если компрессор долго не эксплуатируется, допускается выключение нагревателя при условии перекрытия запорных вентилей во избежание перетекания хладагента в картер компрессора и маслоотделитель.
- Компрессор должен быть самым теплым элементом системы, даже при сезонном отключении системы.
- В случае сильных изменений тепловой нагрузки на испаритель, рекомендуется установка отделителя жидкости на линии всасывания.
- Для скорейшего решения проблем и поиска неисправностей любая система должна быть оборудована должным комплектом приборов, таких как манометры, термометры, датчиков и преобразователей и т.д.

Для дополнительной информации свяжитесь с сервисным отделом.

Make all measurements and file them into the machine logbook.

Those measurements shall at least include:

- Liquid temperature
- Suction temperature
- Air temperature
- Evaporating pressure
- Condensing pressure
- Discharge temperature
- Oil temperature
- Current on the three phases
- Voltage on three three phases

Print or fill the parameter list of the microprocessor and keep it together with the measurements above into the logbook.

All of these data can be transmitted to Frascold for knowledge, and used in order to have advising, problem solving and assistance during the entire compressor life.

Contact our After Sales department for more information on the subject.

#### 6.4 Troubleshooting

It is impossible to list all possible conditions which might be a cause of a malfunction, but it is nevertheless possible to help the user preventing some of the most frequent causes of fault, e.g.:

- Correct positioning of the thermostatic valve sensing bulb. It must be frequently controlled and tightened. For no reason at all it can be located after the suction superheater, but only immediately after the evaporator.
- The suction superheat must always be controlled within the acceptable range, at any operating condition, season or heat load. It shall never be lower than 3K or higher than 20K.
- Refrigerant must always be void of any flash gas, at any operating condition, season or heat load. If an economiser is installed, the sight glass must be located just before the economiser inlet port.
- Oil heater must always be ON. The start enable signal shall always be interlocked with an oil thermostat. For long out of service periods, it may be possible to switch it OFF, provided the shut off valves are closed in order to prevent the refrigerant to migrate into the casing or into the oil separator.
- Compressor must always be warmer than any other component in the circuit, even if the circuit is switched off for seasonal stop.
- In case the thermal load at the evaporator has strong fluctuations, it is recommended to install a liquid separator in the suction line.
- In order to ease the troubleshooting and fault analysis, it is necessary that any refrigerant circuit is provided with sufficient and proper instrumentation, e.g. readily accessible manometers, thermometers, probes, transducers, etc.

Contact the After Sales department for any further information.



## 7. Эксплуатация и техобслуживание

Наиболее частые сервисные операции описаны ниже:

- Сверка температур и давлений с данными из суточного журнала при работе и вводе в эксплуатацию
- Проверка уровня и температуры масла
- Проверка устройств автоматики и защиты (прессостаты, выключатели, соленоиды)
- Проверка силовых и управляющих цепей: протяжка соединений и визуальный контроль изоляции.
- Заправка хладагента
- Контроль и устранение утечек
- Замена масла

**Замена масла, как правило, не требуется для заводских чиллеров и агрегатов. Для систем, собранных “на месте” и условий близких к граничным условиям эксплуатации рекомендуется первичная замена масла через 100 часов работы. Последующие замены масла проводятся через каждые 10000... 12000 часов работы.**

В случае сомнений, относительно режимов работы компрессора, свяжитесь с сервисным отделом компании Frascold, предварительно собрав все технические данные,, указанные выше.

## 8. Вывод из эксплуатации



Для вывода компрессора из эксплуатации необходимо иметь все требуемые разрешения и допуски на работу с хладагентами и электрическими цепями. Следует убедиться в том, что персонал правильно обучен и квалифицирован для проведения этих работ.

Закройте запорные вентили компрессора и затяните сальники. Обесточьте компрессор, оставив включенным картерный нагреватель. Подключите компрессор к эвакуационной станции и откачайте хладагент из компрессора.

После достижения лёгкого вакуума, заправьте компрессор азотом до давления чуть выше атмосферного.

Подключите вентиль слива масла к шлангу, предварительно опущенному в ёмкость, пригодную для хранения отработанного масла с нанесёнными снаружи всеми необходимыми знаками и надписями.

## 7. Operation and maintenance

The most common maintenance operations are hereby described:

- Temperatures and pressures, to be checked against what reported on the machine history logbook, and at commissioning
- Oil level and temperature
- Safety and control devices (pressure switches, safety switches, solenoids)
- Power and control connections: bolts tightening and visual inspection of insulation cables.
- Refrigerant charge
- Leakages
- Oil changes

***Oil changing is not normally necessary for chiller and package unit. For “field installation“ and for applications near the operating limit a first oil change is recommended after approx. 100 operating hours. After that oil has to be replaced approx. every 10000... 12000 operating hours.***

In case of doubts on the compressor operation, please contact the After Sales department of Frascold, being careful about gathering all technical data preliminarily.

## 8. Decommissioning



For decommissioning the compressor, it is necessary to be in possession of all the necessary authorisation for operation on refrigerant circuit and high-power electrical circuits. Make sure the personnel is properly trained and qualified for the respective technical activities.

Close the compressor shut off valves and tighten the counter-nut. While keeping the oil heater ON, remove the fuses or open the the magnetic switch. Connect the compressor to a suitable reclaim unit for reclaiming and segregating the refrigerant contained inside of it.

Once a slight vacuum is obtained, pressurize with nitrogen at a pressure slightly above the atmospheric one.

Connect the oil drain valve to a pipe, previously inserted into a proper canister, suitable for containing exhausted lubricants, and having the appropriate warning signs and danger symbols on the outside.

Объём ёмкости должен на 30%-50% превышать объём масла, содержащегося в компрессоре, так как полиэфирное масло начнёт пениться при снижении давления. По окончании слива масла, выключите картерный нагреватель и закройте вентиль слива масла.



Баллон с эвакуированным хладагентом и ёмкость со слитым маслом должны быть переданы предприятию, обладающему возможностями для их утилизации.



В соответствии с законодательством, эти вещества являются опасными и работа с ними приравнивается к работе с опасными веществами.

Отключите электрические контакты. Не разбирайте клеммную плиту во избежание попадания в атмосферу газа и паров из компрессора.

Отсоедините компрессор от холодильного контура, оставив присоединения и фланцы в контуре. Если компрессор не оснащён одним или обоими запорными вентилями, закройте отверстия заглушками или иным способом герметизируйте всасывание и нагнетание.

Поднимите компрессор так, как это указано в главе 1, и верните компрессор в компанию Frascold для разборки либо на предприятие, обладающее возможностями для его утилизации.

## 9. Системы с двухступенчатыми компрессорами

Схемы холодильных систем с переохлаждением и без переохлаждения жидкости указаны ниже.

Обозначения:

<b>1</b>	вентиль всасывания	suction valve
<b>2</b>	коллектор всасывания	suction manifold
<b>3</b>	головка компрессора 1 ступени	1st stage compressor head
<b>4</b>	коллектор 1-2 ступеней	1st-2nd stage manifold
<b>5</b>	головка компрессора 2 ступени	2nd stage compressor head
<b>6</b>	вентиль нагнетания	discharge valve
<b>7</b>	линия сжатия 2 ступени	2nd stage compression line
<b>8</b>	маслоотделитель	oil separator
<b>9</b>	возврат масла	oil return
<b>10</b>	конденсатор	condenser
<b>11</b>	фильтр осушитель	filter dryer
<b>12</b>	переохладитель жидкости	liquid subcooler
<b>13</b>	соленоидный вентиль	solenoid valve
<b>14</b>	смотровое стекло	sight glass
<b>15</b>	терморегулирующий вентиль	thermostatic expansion valve

The canister content volume must be at least 30%-50% larger than the volume of oil contained into the compressor, because the POE oil will start to foam as soon as it is exposed to a lower pressure.

Once the oil is completely drained, switch the heater OFF and close the drain tap valve.



The cylinder containing the exhaust refrigerant gas and the exhausted oil must be transported to a plant, capable of correctly dispose of them.



Those two fluids are to be considered special and dangerous, by the present Law in force, and as such they must be treated.

Disconnect the electric terminals. Never disassemble the terminal plate, in order to avoid pollutant gases or vapours leaving the casing.

Disconnect the compressor from the refrigerant circuit, leaving the bushes and flanges with the circuit. If the compressor doesn't possess one or both shut off valves, close the cavities with blind flanges or any device suitable to hermetically seal the discharge and suction.

Lift the compressor as explained in chapter 1 and return it to Frascold for disassembly or transport it to a plant, capable of correctly dispose of them.

## 9. Two stage compressor systems

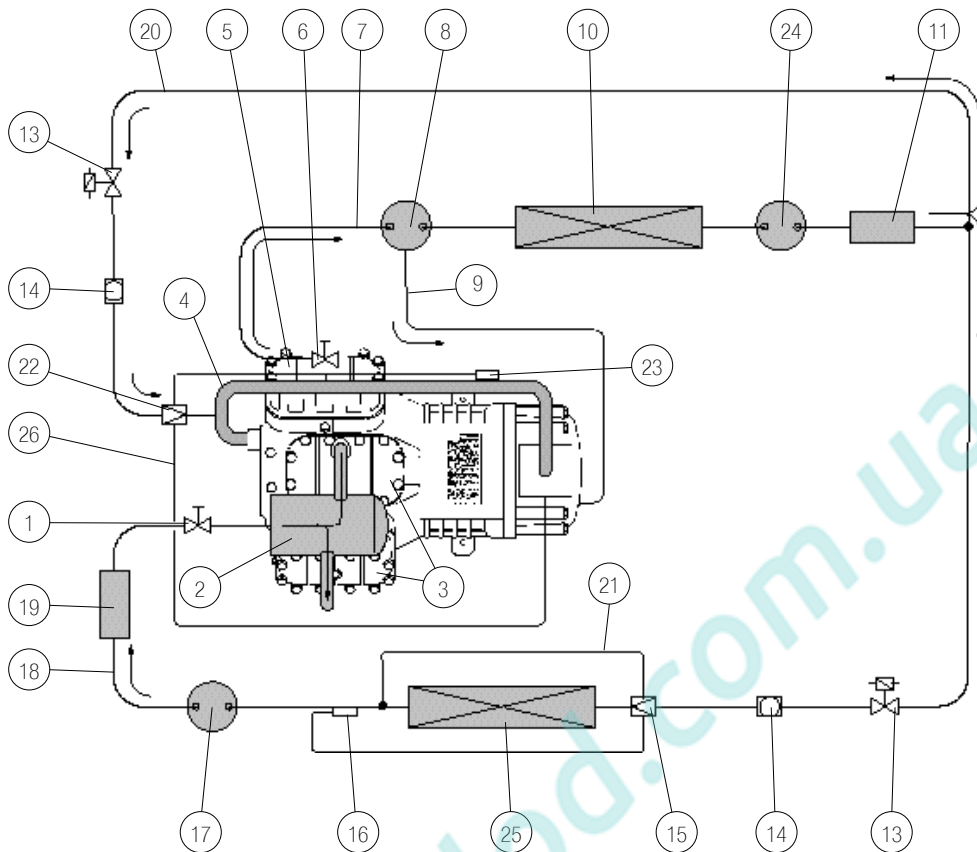
Diagrams of cooling systems with and without liquid subcooling are shown here below.

Keys:

<b>16</b>	термобаллон ТРВ	thermostatic expansion valve bulb
<b>17</b>	отделитель жидкости	liquid separator
<b>18</b>	линия всасывания	suction line
<b>19</b>	фильтр на всасывании	suction filter
<b>20</b>	линия впрыска жидкости 1-2 ступеней	1st+2nd stage liquid injection line
<b>21</b>	линия внешнего выравнивания	equalizer on evaporator
<b>22</b>	ТРВ переохладителя	liquid injection valve
<b>23</b>	термобаллон ТРВ переохладителя	bulb of liquid injection valve
<b>24</b>	ресивер хладагента	liquid receiver
<b>25</b>	испаритель	evaporator
<b>26</b>	линия внешнего выравнивания	external equalizer
<b>HEI</b>	вход в теплообменник	heat exchanger inlet
<b>HEO</b>	выход из теплообменника	heat exchanger outlet
<b>LI</b>	вход жидкости	liquid inlet
<b>LO</b>	выход жидкости	liquid outlet

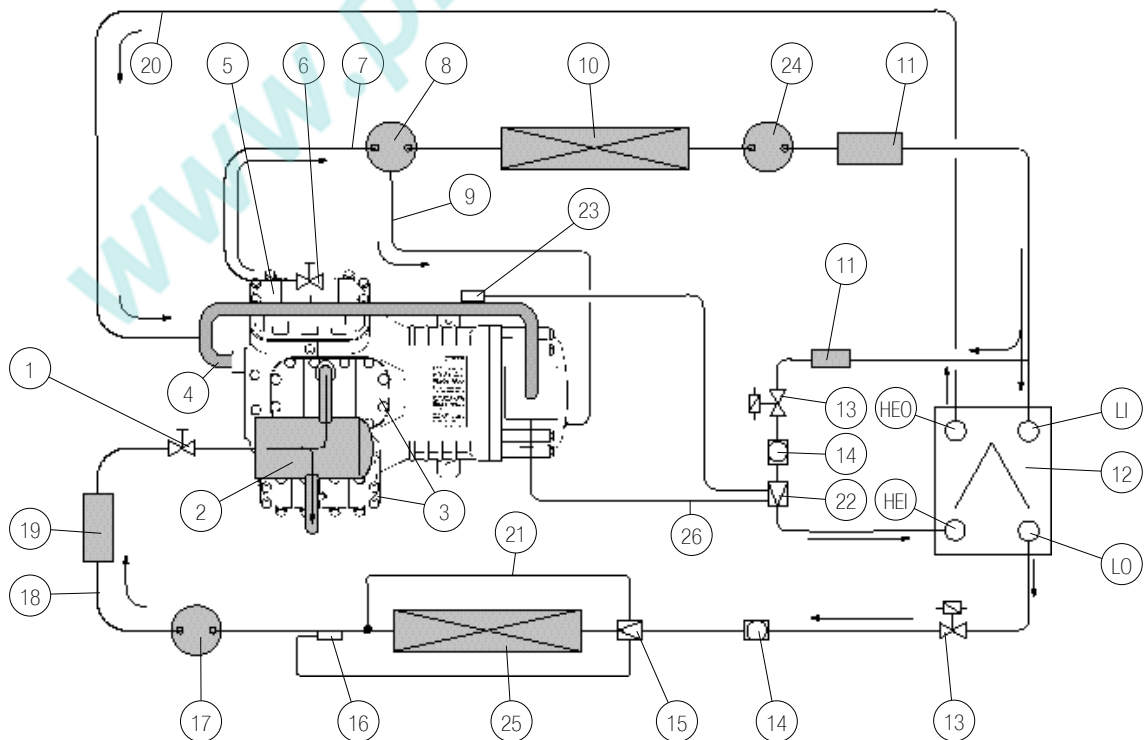
**Схема холодильной системы без  
переохлаждения жидкости**

**Diagram of cooling system without liquid  
subcooling**



**Схема холодильной системы с  
переохлаждением жидкости**

**Diagram of cooling system with liquid  
subcooling**



FTCS2-00

## 10. Сертификат испытаний

Все компрессоры серий A-B-D-F-Q-S-V-Z-W, одноступенчатые и двухступенчатые, соответствуют следующим условиям:

### 1. Расчётное давление

Максимальное допустимое стояночное давление на всасывании, указанное на шильдике компрессора : 20,5 бар (для всех хладагентов)

Максимальное допустимое давление на нагнетании, указанное на шильдике компрессора : 30 бар (для всех хладагентов)

### 2. Расчётная температура

Максимально допустимая температура нагнетания : 140°C (для всех хладагентов)

### 3. Гидравлические испытания

Вышеуказанные компрессоры соответствуют следующим требованиям:

Сторона низкого давления способна выдержать без разрушения гидравлический тест с давлением 61,5 бар - не менее чем в 3 раза превышающим максимально допустимое стояночное давление, указанное на шильдике компрессора.

Сторона высокого давления способна выдержать без разрушения гидравлический тест с давлением 90 бар - не менее чем в 3 раза превышающим максимальное допустимое давление, указанное на шильдике компрессора.

Испытания проводятся не реже чем раз в год на двух образцах каждой серии.

### 4. Пневматические испытания

Вышеуказанные компрессоры проверены давлением 33 бар

### 5. Испытания на плотность

Испытания проводятся смесью сухого воздуха и гелия под давлением 1,1 от максимально допустимого давления, указанного на шильдике компрессора:  $30 \times 1.1 = 33$  бар

### 6. Материал корпуса

Материал корпуса - чугун марки G25

## 10. Test report certificate

All compressors of A-B-D-F-Q-S-V-Z-W range, one stage or two stage, have the following specifications:

### 1. Design pressure

Suction side maximum allowable standstill pressure, indicated in the compressor label: 20,5 bar ( for all refrigerants )

Discharge side maximum allowable pressure, indicated in the compressor label : 30 bar ( for all refrigerants )

### 2. Design temperature

Maximum allowable discharge temperature : 140 °C ( for all refrigerants )

### 3. Hydraulic test

The above mentioned compressors meet the following requirements :

Low pressure side enclosure is able to withstand, without rupture an hydraulic test with 61,5 bar pressure - at least 3 times the specified max allowable standstill pressure indicated in the compressor label.

High pressure side enclosure is able to withstand, without rupture an hydraulic test with 90 bar pressure - at least 3 times the max allowable pressure indicated in the compressor label. This test is made at least once a year on two samples for each model range.

### 4. Pneumatic test pressure

The above mentioned compressors have been tested at 33 bar

### 5. Leakage test

Leak test done in line with a mixture of dry air and helium with a pressure of 1,1 times the maximum allowable pressure indicated on the compressor label  $30 \times 1.1 = 33$  bar

### 6. Housing Material

The housing material is cast iron type G25



**FRASCOLD spa**

Via Barbara Melzi 105  
I-20027 Rescaldina (MI)  
ITALY

phone +39-0331-7422.01

fax +39-0331-576102

<http://www.frascold.it>

e-mail: [frascold@frascold.it](mailto:frascold@frascold.it)