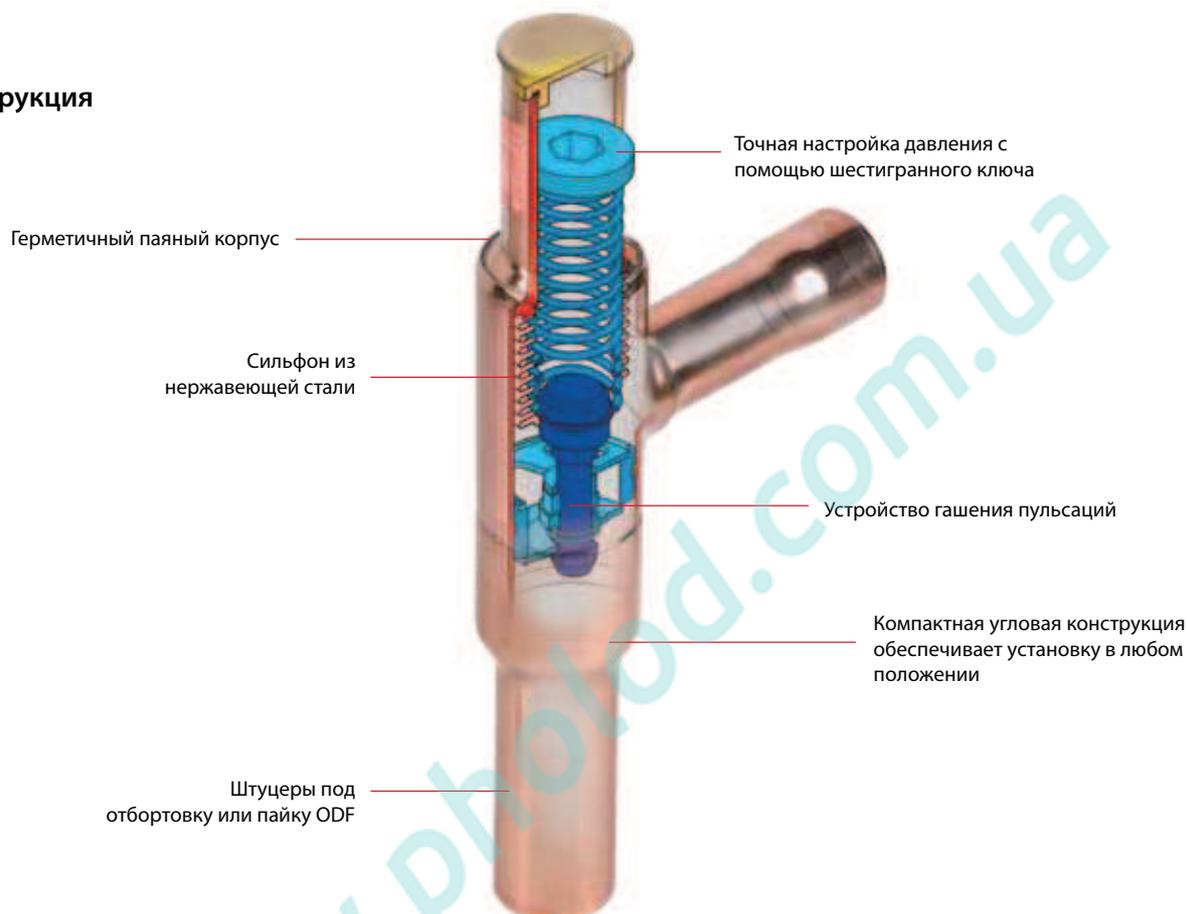




## KVL – Регулятор давления в картере компрессора

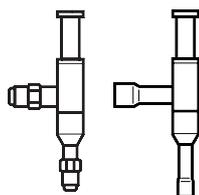
Регуляторы давления в картере компрессора типа KVL устанавливаются в линию всасывания перед компрессором. Они защищают двигатель компрессора от перегрузок во время пуска после длительных простоев или циклов оттаивания (при высоком давлении в испарителе).

### Конструкция



| Применение   | Преимущества  | Особенности  |
|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Традиционные холодильные установки</li> <li>Кондиционеры</li> <li>Транспортные рефрижераторы</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Работа регулятора не зависит от изменения давления среды</li> <li>Сильфон приварен к корпусу регулятора, что обеспечивает длительный срок службы прибора</li> <li>Точное регулирование давления с возможностью перенастройки</li> <li>Быстрая настройка перед включением системы</li> <li>Защита электродвигателя компрессора от перегрузок</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Широкий диапазон производительности</li> <li>Диапазон регулирования: от 0,2 до 6 бар</li> <li>Возможность работы с ГХФУ и ГФУ хладагентами</li> <li>Макс. рабочее давление PS = 18 бар</li> </ul> |

# Технические характеристики и оформление заказа



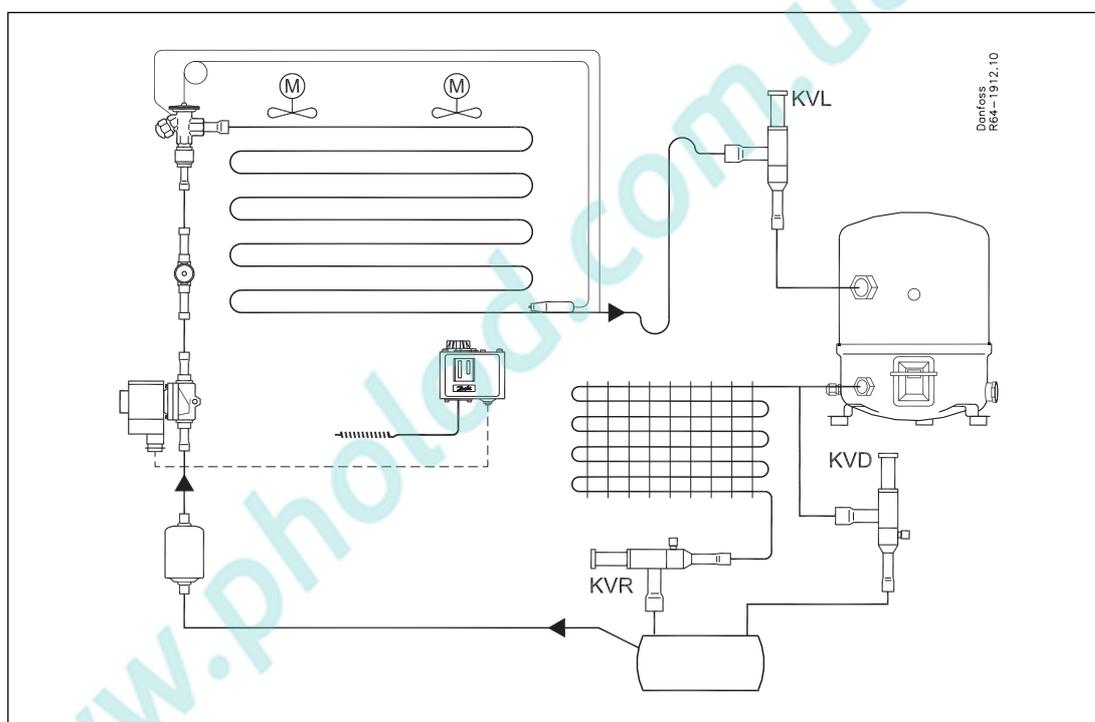
## Регулятор давления в картере компрессора

| Тип           | Номинальная холодопроизводительность, кВт <sup>1)</sup> |       |            |       | Штуцер под отбортовку <sup>2) 3)</sup> |    | Кодовый номер <sup>4)</sup> | Штуцер под пайку <sup>3)</sup> |    | Кодовый номер <sup>4)</sup> |
|---------------|---|-------|------------|-------|--|----|-----------------------------|--------------------------------|----|-----------------------------|
|               | R22   | R134a | R404A/R507 | R407C | дюймы                                  | мм |                             | дюймы                          | мм |                             |
| <b>KVL 12</b> | 7,1   | 5,3   | 6,3        | 6,4   | ½                                      | 12 | <b>034L0041</b>             | ½                              | –  | <b>034L0043</b>             |
|               |   |       |            |       | –                                      | –  | –                           | –                              | 12 | <b>034L0048</b>             |
| <b>KVL 15</b> | 7,1   | 5,3   | 6,3        | 6,5   | 5/8                                    | 16 | <b>034L0042</b>             | 5/8                            | 16 | <b>034L0049</b>             |
| <b>KVL 22</b> | 7,1   | 5,3   | 6,3        | 6,5   | –                                      | –  | –                           | 7/8                            | 22 | <b>034L0045</b>             |
| <b>KVL 28</b> | 17,8  | 13,2  | 15,9       | 16,4  | –                                      | –  | –                           | 1 1/8                          | –  | <b>034L0046</b>             |
|               |   |       |            |       | –                                      | –  | –                           | –                              | 28 | <b>034L0051</b>             |
| <b>KVL 35</b> | 17,8  | 13,2  | 15,9       | 16,4  | –                                      | –  | –                           | 1 3/8                          | 35 | <b>034L0052</b>             |

<sup>1)</sup> Номинальная холодопроизводительность определена при следующих условиях:  
 – Температура кипения  $t_e = -10\text{ }^\circ\text{C}$ ,  
 – Температура конденсации  $t_c = +25\text{ }^\circ\text{C}$   
 – Перепад давления на регуляторе  $\Delta p = 0,2\text{ бар}$   
<sup>2)</sup> Поставляется без накидных гаек. Накидные гайки могут быть поставлены отдельно:  
 ½"/12 мм, кодовый номер **011L1103**, 5/8"/16 мм, кодовый номер **011L1167**.

<sup>3)</sup> Размер штуцеров выбранного регулятора не должен быть слишком малым, т.к. при скорости газа, превышающей 40 м/с, на входе регулятора будет слышен шум.

<sup>4)</sup> Позиции с кодовыми номерами, отмеченными жирным шрифтом, находятся на складе и могут быть поставлены в короткое время.



Повышение давления всасываемого газа приводит к росту потребляемой компрессором мощности и величины рабочего тока, что может привести к перегреву и отключению компрессора. Установка регулятора давления в картере KVL защищает компрессор от чрезмерно высокого давления газа во всасываемой магистрали, что позволяет избежать:

- защитного отключения компрессора автоматом защиты или встроенным тепловым реле;
- установки дополнительного вентилятора для охлаждения компрессора;
- повышенного потребления компрессором электроэнергии и высоких значений рабочего тока.

Регулятор давления в картере компрессора KVL настоятельно рекомендуется применять:

- в холодильных установках с энергооптимизированными компрессорами;
- в установках, работающих в режиме охлаждения с интенсивной начальной нагрузкой;
- в случае подключения холодильной установки к электросети ограниченной мощности.